

"VICTORIA"
apare Duminică

REDACȚIA

Compania 2 Propagandă
M.C.G. a Armatei de Usca

DESEN-ZINCO-TIPAR

Secția Geografică
a Frontului de Răsărit

VICTORIA

FOAIA MILITARĂ A FRONTULUI DE RĂSĂRIT

PALATUL INVALIDIZILOR

INFIIȚAREA AȘEZAMANTULUI „EFORIA OSTAȘESCA PENTRU MILITARI ȘI INVALIDI”. — DEOSEBITA GRIJE A D-LUI MAREȘAL ANTONESCU PENTRU EROII INVALIDI AI NEAMULUI

Poporul Român
este gata de toate
jertfele, dar așteaptă să i se înțeleagă jertfele;
și știe să respecte
onoarea, dar așteaptă să i se respecte onoarea.

Mareșal Antonescu



CHIPURI DE EROI

COLONELUL V. DAVIDESCU

L-am întâlnit pe Col. Davidescu în clădirea pe jumătate dărâmată unei gări de pe linia ce duce spre Stalingrad. Acolo se instalase postul de comandă al Diviziei al căruia Șef de Stat Major era. În îngrămădeala de fiare imprăștiate pe zec de metri împrejur, printre noorii de praful stărnit de un vânt mizerabil ce îți făcea imposibilă respirația Colonelul Davidescu cu zâmbetul pe buze te primea totdeauna cu o vorbă ce îți lumina fața:

— Nu e chiar așa aranjat azi, cum ar trebui să fie... dar merge!.. Așa-i la război!

Acesta era Col. Davidescu și pe bună dreptate cei din jurul său l-au plâns când s-au despărțit, pentru totdeauna de el.

Colonelul Davidescu a căzut la datorie ca soldat, căci sufletul său nu avea astămpăr decât acolo unde cei mai buni fii ai țării se băteau cu inamicii.

Astfel, pe când se găsea, ca în atâtea rânduri, la postul de comandă al unui batalion, contribuind cu cunoștințele sale la desăvârșirea dispozițiilor de atac, un brandt inamic se sparge în apropiere, provocându-i răni la braț și la picior.

Rănit destul de ușor, dar extrem de grav pentru climatul și condițiile frontului, Col. Davidescu în marea eroismului pe care îl cultivase cu atâtea dragoste în suferințele atâtor ostași și de care se simțea fericit că poate să dea dovadă, a dat prea puțină importanță rănilor, care ca toate îngrijirile medicale ulterioare au cântărit, provocând moartea eroicului, o moarte groasănică, pe care n-o merita.

S-a stins astfel din viață un om de valoare, un militar de carieră, căci îmbrățișase meseria armelor din dragoste pentru ea.

Dotat ca calități excepționale, și cu experiența unei vieți de front câpătate în campania din 1916-1918 Col. Davidescu devine ofițer de Stat Major. În războiul contra bolșevismului se avântase cu același eelan tineresc din 1916, pășind în același rând cu tinerii voinici de pe plaiurile ardelen.

La trista ceremonie a înmormântării care a avut loc la Stalino, câțiva colegi au adus ultimul lor salu Col. Davidescu.

Odată cu bulgării de pământ, ultimele cuvinte ale Lt.-col. Șelescu răsunau cadentale:

— Ai căzut, dar ai căzut brav și glorios. Exemplu ai fost o viață întreagă, exemplu ai fost și prin moarte.

Lt. rez. ALICU M. AUREL
reporter de război (P.P.)

CE VREM

„Un neam care își trăiește puterea prin conștiință și sângele fiecăruia dintre luptători — nu poate să piară!”

Mareșal Antonescu
6 Septembrie 1942.

Armata română au trecut de mult Nistrul și Bugul și acum presc peste creștele celor mai înalți munți din Europa-Caucază și peste undele cenușii ale celui mai mare fluviu al bătrânului continent-Volga.

Dar nici aici nu s-au oprit. Vor merge înainte mereu. Vor urmări vrăjmașul, care sute de ani a răvnit glia modestă a Țării noastre și care — cu toate schimbările, de regimuri ce i s-au impus — a urmărit de fapt același scop: pătrundea cât mai adânc în inima Europei a colosului slav din răsărit.

De data aceasta însă, pericolul era cu mult mai mare. El nu prezenta numai latura panslavistă, dar aducea cu sine grozăvia haosului bolșevic — al revoluției mincinoase, care exploata în primul rând chiar pe aceia, în numele cărora ridicase spada.

Nu mult după ce „Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste” declarase în mod solemn, că nu urmărește expansiuni teritoriale, că dorește legături de bună conviețuire cu toți vecinii, ea profită de căderea Poloniei și ocupă jumătatea de răsărit a acestei țări de sânge slav. Impune „reintegrarea” în sânul Uniunii a Țărilor Baltice și, în fine, se întoarce spre Sud, unde România se abătea în ghiarele celei mai tragice contradicții politice și cere în 24 ore Basarabia și Bucovina de Nord, care nici când n-a cunoscut dominația rusă.

Nu se poate imagina, o demascare mai grosolană a intențiilor bolșevicilor.

A trebuit să ne supunem cu strângere de inimă acestei cereri arbitrar, dar păstrând un gând, pe care îl exprimă cu toată puterea Mareșalul Ion Antonescu, în proclamația sa dela 6 Septembrie 1942: „Nu există nimic mai sfânt pentru un popor, decât onoarea și datoria de a-și apăra pământurile!”

Ne-am înclăștat atunci, în Iunie 1940, mâinile pe mânerul spadelor și — cu ochii arzând de dorul luptei inegale dar sublime, sfidătoare a colosului ce ne rânjea satisfăcut cu strămbături satanice, dar sfinte — căutam conducătorul ce ne-ar fi dus în focul bătăliei.

Se părea la un moment dat, că prăvălirea va fi mai mare decât ne-o imaginaserăm la început. Dar fost-a lăzărul ca tocmai în aceste grele momente, să apară omul așteptat. Nici un an dela luarea grelei

(Urmare în pag. 2-a)

Înceleștarea din Răsărit, dintre armatele ce vor o trăire mai bună, sub semnul lui Dumnezeu într-o Europă nouă și dintre armatele roșii, ridicate să ingenuche civilizația și cultura europeană, este astăzi lupta poporului nostru pentru libertate, lupta pentru viața pe care o merităm să-o trăim în tihnă, alături de vecinii noștri, este lupta de veacuri pe care au dus-o moșii și strămoșii noștri, pentru a asigura urmașilor liniștea și prosperitatea.

Toată floarea româniei s-a aruncat în această luptă pe viață și pe moarte, tot ce are țara mai bun și-a vărsat sângele pe nesfârșitele câmpuri de bătaie din Răsărit, clădind din eroismul lor, din trupurile lor, biruința Crucii asupra armatei bolșevice.

UN PALAT PENTRU OSTAȘII INVALIDI

Astăzi, când crâncena luptă, se apropie de sfârșit, când inamicul își stoarce ultimile puteri ca să prelungească agonia, d-l Mareșal Antonescu, Comandantul de căpetenie al oștilor, cel care zi și noapte a fost prezent alături de lupta braților noștri ostași, îngrijindu-se totodată de bunul mers al treburilor interne asigurând viața tihnită a familiilor celor plecați pe front, și-a îndreptat gândul său către cei care au lăsat trup din trupul lor pe câmpul de bătaie, dăruindu-le zilele acestea, cea mai înaltă expresie a recunoștinței Patriei: **Palatul Invalidilor.**

Infiițarea Eforiei Ostașesti pentru Militari și Invalidi, sub supravegherea și controlul Consiliului de Patronaj al Operelor Sociale precum și construirea unui monumental edificiu „Palatul Invalidilor de Război”, sunt isvorite din înaltul respect pe care Mareșalul României îl are pentru eroii invalidi ai neamului.

lui, pentru Oastea Țării care s-a acoperit de glorie pe câmpul de luptă și care a trâmboșat lumii întregi virtuțile prea puțin cunoscute ale poporului Român. Datorită armatei noastre, datorită victoriilor pe care zi de zi le smulgem cu prețul sângelui, pe toate fronturile din Răsărit, România este astăzi ținta tuturor privirilor, este Țara care imediat după Germania are cea mai mare forță armată pe frontul contra bolșevismului, este țara pe care o admiră deopotrivă prietenii și dușmanii. Căci lupta pe care o ducem este lupta dreaptă și cinstită a unui popor care își cere dreptul la viață, care își apără credința și pământul străbun și care își răzbună ofensele aruncate pe trupul Țării.

Pentru eroii acestei lupte sfinte, Conducătorul a înființat această mare instituție națională ce va purta numele de „Palatul Invalidilor”.

DECRETUL LEGE PENTRU INFIIȚAREA NOULUI AȘEZAMANT

Dăm mai jos textul decretului lege apărut în Monitorul Oficial Nr. 217 din 17 Septembrie a. c. prin care ia ființă marele așezământ:

Art. 1. — Se institue așezământul „Eforia Ostașescă pentru Militari și Invalidi”, stabiliment de utilitate publică, sub supravegherea și controlul Consiliului de Patronaj al Operelor Sociale, având în sarcina sa administrarea și îndrumarea activității pentru îngrijirea spitalicească a militarilor activi și a invalidilor de război.

Art. 2. — Terenul în suprafață de 25.255,50 mp. prevăzut de legea privitoare la cedarea unui teren, ministerului agriculturii, de către regia autonomă C.F.R., publicată în Monitorul Oficial Nr. 165 din 21 Iulie 1938, precum și terenul în suprafață de 2.853,88 mp. prevăzut

de legea cu Nr. 577, publicată în Monitorul Oficial cu Nr. 178 din 3 August 1942, pentru declararea de utilitate publică a lucrărilor de construire a clădirilor necesare „Palatului Invalidilor de Război”, cu toate construcțiile aflate pe acele terenuri rămân proprietatea Statului, cu afecțiune specială pentru ministerul apărării naționale și cu destinația de a fi folosite de „Eforia Ostașescă pentru Militari și Invalidi”.

Art. 3. — Patrimoniul acestui așezământ se compune din:

- Dreptul la folosință asupra imobilelor afectate Eforiei;
- Întreaga avere (instalații, materiale, etc.), a spitalului Z. I. 303;
- O subvenție inițială acordată de ministerul apărării naționale;
- Totalitatea liberalităților făcute consiliului de patronaj al operelor sociale până la constituirea așezământului în scopul îngrijirii spitalicești a invalidilor;
- Subvenția anuală acordată de ministerul apărării naționale;
- Subvențiile altor instituții de stat sau particulare;
- Liberalități, făcute Așezământului.

Art. 4. — Donațiunile făcute așezământului, nu sunt supuse formalităților prevăzute de art. 811 și art. 817 din codul civil și art. 10 din legea pentru persoanele juridice, și sunt scutite de orice impozite și taxe către stat, județ și comună.

De aceleași scutiri se bucură toate actele făcute de Eforie.

Statul poate afecta imobile ale sale pentru folosirea lor de către Așezământ.

Art. 5. — Funcționarii Eforiei Ostașesti pentru Militari și Invalidi sunt funcționari publici, salariați de ministerul apărării naționale.

Art. 6. — Organizarea și funcționarea Eforiei, se vor face pe cale de regulament.

Aviația Română deasupra Volgei

Vânătorii români au doborât 22 avioane inamice într-o singură zi

O formație puternică de avioane române luptă alături de aviația germană, pe frontul Stalingradului.

Chiar din primele zile, aviatorii români au obținut victorii strălucite asupra sburătorilor sovietici dotați cu material englez și american de foarte bună calitate.

Astfel, numai într-o singură zi, aviația română de vânătoare, în luptele ce le-a angajat în spațiul de deasupra Volgei, a doborât 22 avioane inamice, suferind numai două pierderi.

Aripile românești, ce au cunoscut numai zile de glorie în tot cursul

războiului, culeg astăzi noi biruinți pe cel mai înalt front împotriva bolșevismului.

În luptele ce s-au dat deasupra Stalingradului aviatorii români au învins superioritatea numerică a inamicului grăbind victoria finală a trupelor aliate.

CE VREM

(Continuare din pag. 1-a)

CARE ESTE ADEVARUL

asupra climei din Răsărit?

răspunderi de a conduce destinele acestei Țări pe drumul cinstei și al onoarei, pe drumul dreptății și al răscumpărării. Mareșalul Ion Antonescu ridică praștia și fulgeră o cremene din stâncile Carpaților în fruntea Goliath-ului din Răsărit.

Pornesc batalioanele românești, ca descătuseate dintr'un descântec blestemat și trec în iureș triumfal peste opintirile dușmanului de a se împotrivi. Trec și desrobesc pământurile Basarabilor cutopte, ale Bucovinei și ale lui Duca Vodă până la apa Bugului.

Și așa cum spune Mareșalul în aceeași Proclamație: „această desrobire a pământului strămoșesc este cea mai mare faptă pe care a putut-o împlini, pentru istorie, generația noastră, spălând greșelile trecutului și propriile sale greșeli”, ne-am regăsit în lupta aceasta mare, care va fi sortită să pună temelii noi vieții universale. Ne-am regăsit în spiritul de luptători neînfricați, aici la porțile Europei, așa cum am stat de veghe secole de-a rândul. Ne trăim destinul cu toată mândria și cu toată încrederea în viitorul neamului nostru.

„Un Neam care-și trăiește puterea prin conștiința și sângele său, dăruia dintre luptătorii lui, — nu poate să piară!”

Iar Neamul Românesc numai datorită conștiinței lui și sângelui ce l-a vărsat nu numai pentru cauza proprie, a dăruit pe pământurile ce i s'au hărăzit.

În afară de acestea, mai este un imperativ al timpurilor de azi, pe care ni-l subliniază iarăși Mareșalul Ion Antonescu, spunând: „Războaiele nu se câștigă numai pe câmpul de bătăie, ci și prin unitatea

morală și disciplină economică a poporului întreg”.

Poporul românesc conștient, acela care a păstrat în vinele lui picătura sacră de sânge a marilor înaintași, a dat dovadă că știe să aprecieze jertfa măreață a ostașilor și prin atitudinea lui să fie demn de ei.

El, alături de Armata Țării, știe ce vrem: nu satisfacerea unor ambiții deșarte sau a unor comandanțe ce nu ne aparțin.

Noi vrem să alungăm pentru totdeauna pericolul ce ne-a amenințat în tot timpul existenței noastre din spre Răsărit.

Noi vrem să fim părtași loiali ai jertfei celei mari pe care toate popoarele Europei o joc, pentru a crea un viitor mai bun omenirii civilizate.

Noi vrem să putem oricând ridica fruntea sus cu mândrie, că „am luptat pentru cauza noastră și a lor” — a celor cari privesc cu ochii plini de lacrimi la desrobitori.

Noi vrem, ca generațiile viitoare ale Neamului nostru, să spună fără umilință, că sunt *Români!*

Cap. T.R. CHITULESCU GH.
correspondent de război P.P.

POȘTA REDACȚIEI

Lt. Petre Paulescu. În lipsă de spațiu nu a fost posibilă până în prezent, publicarea. Rugăm mai trimiteți.

Serg. Code Preda. Mai încercați.

Serg. T.R. Iosifescu Alexandru. Primit manuscrisul dvs. la redacție.

Login Petru. Primit reportajul

Este interesant să vedem care este adevărul în privința climei din Europa răsăriteană, fiindcă în ultimul timp s'a spus de multe ori că ea abia poate fi suportată de oamenii cari sunt nevoiți să-și ducă viața aici. Friguri groaznice, vânturi înghețate și furtuni de zăpadă pe de o parte, dogoare de iad și ceată continuă de praf pe de altă parte, acesta este tabloul Răsăritului, înfățișat în majoritatea descrierilor din ziare. Cine a trăit însă mulți ani în diferite regiuni ale Europei răsăritene, mărturisește că clima este aici adesea mult mai plăcută decât de pildă în Anglia în nordul și centrul Germaniei, în Belgia, Olanda și Franța de Nord. O astfel de afirmație este primită în genere cu zâmbete compătimitoare. În această chestiune există însă fapte certe, care nu pot fi contestate: populația Rusiei și Ucrainei, cu toată deficiența sanitară și alimentară, a sporit în cursul secolului al 19-lea într-o proporție uimătoare. Mai cu seamă în Ucraina. Așa că clima de aici nu poate fi nesănătoasă. Timurile de stepă

nu cunosc aproape deloc cancerul și tuberculoza, iar reumatismul și bolile cauzate de răceală sunt foarte rare. Aceiași situație pentru mare parte din Siberia și din Rusia răsăriteană și centrală. Sunt prezente boli de stomac și de intestine, aceasta însă din cauza lipsei unei bune ape de băut. Neajuns ușor remedial.

Natural, clima Europei răsăritene nu este unitară. Nici nu s'ar putea într-o țară care se întinde dela Marea Înghețată până la coastele aproape subtropicale ale Crimeei. Pe câtă vreme în regiunea Moscovei săniile alunecă pe zăpadă patru luni pe an, în sudul Ucrainei după patru săptămâni sunt puse la pod. Pentru tot spațiul răsăritean se poate spune însă un lucru, cu valabilitate generală: clima este continentală, adică mai uscată decât în nordul, centrul și vestul Europei, cu ierni mai reci și mai bogate în zăpadă, cu veri mai fierbinți.

Care sunt avantajele și dezavantajele climei continentale a Europei răsăritene? Senzația de frig este în funcție de temperatură, de umiditatea aerului și de vânt. La 20—30 grade sub zero, fără vânt și în aer uscat, chiar îmbrăcăminte celui mai sărac țăran din Răsărit îl apără mai bine decât la o temperatură de 2—3 grade sub zero însă pe viscol. Fapt știut din experiență. Tot așa frigul umed și căldura umedă sunt foarte greu de suportat. Iarna trecută gerul deosebit de aspru din Răsărit a mers mână în mână cu viscole neobișnuit de puternice, fenomen care se întâmplă la o sută de ani odată. De obicei temperaturile scăzute vin

împreună cu lipsă totală de deplasări de aer. Frig umed este numai la coasta Baltice, deci la Petersburg. În genere zilele sunt pline chiar în Februarie și Martie de un soare (care aproape că arde). Aceste zile de iarnă sunt o minune. Iarna din centrul și răsăritul Rusiei și Ucrainei este mai mult insorită, spre deosebire de vestul și mijlocul Europei, iar gerurile aspre durează puțin.

Desprimăvărarea și topirea zăpezii este un fenomen care se produce repede de tot. În răsărit anotimpurile sunt mult mai accentuate diferențiate între ele decât în vest. Lipsește lunga primăvară răcoasă. Ea e mai scurtă dar cu atât mai puternică. Același lucru și toamna: peste noapte, după un vânt mai rece, frunzele ruginesc și cad.

Arșița uscată din timpul verii este plăcută. Datorită aerului uscat, nu asuzi. Inima lucrează mai ușor. Praful de pe drumurile de țară, înfățișat de toate jurnalele de actualități de pe front, nu este atât de bogat în timp de pace. Fiindcă nu e mare deosebire între un drum parcurs de armate întregi cu tancuri și coloane motorizate, și unul pe care umblă când și când câteva căruțe.

Pentru cine rămâne mai multă vreme în Răsărit, problema îmbrăcăminte este de cea mai mare însemnătate. Desigur, aici nu poate fi vorba de atâtea îmbrăcăminte imutabile cum se întâlnește în marile orașe europene, exemplu luat apoi până și de cele mai mici orașe și sate. În Răsărit trebuie să te adaptezi cu chibzuială specificului climei și cerințelor lui.

Ce sunt și ce caută „POLITRUCII” și „COMISARI” bolșevici pe front?

cei mai siguri că nu vor trăda bolșevismul — dușmanii de moarte ai hitlerismului și în genere ai spiritului de disciplină, ordine și civilizație.

O altă parte a acestei faimoase falange de teroriști „militari”, sunt recruteți dintre foștii deținuți de drept comun „spanii” din lagărele de concentrare și deportație din insulele Solowei. Începând încă de prin anul 1930, când s'a deslănțuit a doua fază de teroare contra așa zisilor „Ka-er” (contra revoluționari) în lagărele de concentrare, elementul criminal „socialnie bliskich” („apropiați social”?) a devenit privilegiat. El a fost educat în mod special, pentru a deveni adevărați cetățeni sovietici — baza partidului comunist — din care își recrutează oamenii de încredere N. K.W.D. (Comisariatul Poporului pentru Afacerile Interne), moștenitorul O.G.P.U. de până mai acum câțiva vreme.

Deținuții de drept comun: bofații, hoții de rând, bătuși, bandiții de drumul mare, etc., strânși în lagăre de concentrare, unde hoția, crima și prostituția își urmează cursul nestingherit, fie ei minori sau majori, sunt supuși unei „reeducări serioase” din punct de vedere al mentalității și concepțiilor bolșevice. Această educație cuprinde mai multe etape:

1. „Politgramota” (abecedarul politic) — unde un alt deținut de

aceiași categorie — dar „absolvent” al acestei „școli” — le face educația politică, vărându-le în creeri lor degenerați fel și chip de idei fantasmagorice despre „Socialismul proletar constructivist”, despre „opera tovarășului Stalin” și a altor tovarăși mai mult sau mai puțin pericunați — un adevărat catehism sovietic.

2. „Stiengazeta” (ziarul de pe-rete), un fel de foaie periodică, lipită într'un loc fix și care e alcătuită din denunțuri anonime ale „elevilor” contra tovarășilor lor, precum și înfierarea în mod public — în interiorul lagărului — a celor cari se abăteau sau arătau îndărătnicie față de „învățăturile” politgramotei.

3. Dela această etapă începe selecționarea „seksioților” (sekretnich sotrudnikov: confidenți), adică a celor cari arătau aptitudini că sunt în stare de orice mârșăvie, pentru a slui organizației teroriste și partidului.

4. Cei mai apti, erau trimiși la centru, la Moskova, unde în închisoarea centrală a N.K.W.D.-ului, pe strada Lubianka Nr. 2, în clădirea aceea enormă, cenușie, cu gratii la ferestre, în jurul căreia ziua pe stradă nu se vede nici o mișcare, iar noaptea ies și intră numai mașinile negre „Ciomada vorona”, care aduc sau duc la locul de supliciu pe nenorociții de condamnați.

Cei cari într-adevăr nici aici nu se desmint prin bestialitatea și rafinamentul teroarei de cari sunt capabili, sunt numiți... „funcționari” ai N.K.W.D.-ului, (agenți, comisari, etc.).

Alții, primesc o pregătire și mai specială de agitatori și sunt numiți „instructori de propagandă” — adică Politrucci.

Și unii și alții, au relații întinse în lumea interlopă și nu se dau în lături dela orice crimă sau mârșăvie, pentru a fi pe placul autorităților centrale.

După acest examen final, sunt retrimiși „în teren” — prin fabrici, instituții publice și particulare, unde ascultă, notează, proscie, anchetează și raportează, trimițând la exil sau la moarte cu cea mai perfectă liniște sufletească pe omul cel mai puțin înovat din lume.

Dar rămâne latura cealaltă: Ce caută „Politrucci” și „Comisarii” bolșevici pe front?

Răspunsul e simplu. Armata roșie, cunoscută pe scurt sub denumirea de „R.K.K.A.” (Raboc Krestianskie Krasnoe Armia) Armata Roșie a Muncitorimii Proletare este de fapt în strânsă legătură cu N.K.W.D. (Narodni Komisariat Wnennii Diel: Comisariatul Poporului pentru Afacerile Interne). Iar corpul Politrucilor și al Comisarilor Politici, sunt de fapt „unități specializate” ale N.K.W.D.-ului cu atribuțiuni — în timp de

război — de a supraveghea armata, pentru... a corespunde așteptărilor partidului.

Ei cunosc în majoritatea cazurilor nu numai pe indivizi, dar și mentalitatea în anumite formațiuni sau sectoare și, la momentul oportun, pot reacționa pe linia dorită dela centru.

Având același Stat Major General pentru toate marile subgrupe: forțe de uscat, forțe maritime și forțe aeriene, N.K.W.D.-ul, care era de fapt însăși esența existenței sovietelor, supraveghează de aproape armata, R.K.K.A., aceasta fiind de fapt elementul cel mai periculos la un moment dat, în cazul unei clatinări a regimului.

Mai ales în cursul acestui război, unde armata propriu zisă își dă seama de inutilitatea oricărei rezistențe față de presiunea zdrobitoare a armatelor Europei, Politrucci și Comisarii Politici au mult de lucru. Acum este în joc nu numai situația regimului sovietic — și prin el a lui Stalin și a acoliților săi — dar însăși existența lor. Dacă în plus politrucul sau comisarul este și jidan, îndărăria lui este și mai explicabilă: ura contra Europei antisemite, care s'a scuturat de o vreme contra civilizației ariene și a culturii creștine îi orbește.

Deci, prezența „Politrucilor” și a „Comisarilor” bolșevici pe front nu este o poveste creată cu un scop anumit de soldații bolșevici, iar rostul lor în spatele bolșevicilor, este de a salva — ce se mai poate salva — dintr'un dezastru care nu va întârzia să vină cât mai curând pentru Soviete și Stalin.

Dr. G. I. C.

D. Prof. Mihail Antonescu, Vicepreședintele Consiliului de Miniștri la Cartierul General al Führerului

INTREVEDEREA DINTRE D. PROF. MIHAIL ANTONESCU ȘI VON RIBBENTROPP, MINISTRUL DE EXTERNE AL REICHULUI

D-l Prof. Mihail Antonescu, vicepreședintele consiliului de miniștri, însoțit de d-l ministru George Davidescu, secretar general al ministerului de externe, general Jienescu și col. Davidescu, șeful cabinetului militar al Mareșalului, a sosit în ziua de 22 Sept. la Berlin, călătorind cu avionul.

D-l Profesor Mihail Antonescu a fost însoțit deasemenea de către

Baronul Manfred v. Kiling, ambasadorul Germaniei la București, Neubacher, ministru, însărcinat special al Reichului cu chestiuni economice și generalul Gestenberg.

Chiar în ziua sosirii la Berlin, d-l Prof. Mihail Antonescu a avut o lungă întrevedere cu ministrul de externe al Reichului, Ioachim v. Ribbentrop.

Berlin, 24. — Agenția D.N.B. comunică:

După întrevederea dintre d-l Prof. Mihail Antonescu și v. Ribbentrop, ministrul de externe al Reichului, cei doi oameni de Stat au plecat la Cartierul General al Führerului, unde a avut loc o nouă întrevedere între Führer și d-l Profesor Mihail Antonescu.

Cercurile politice din Berlin subliniază vizita d-lui Prof. Mihail Antonescu făcută Führerului și adaugă că importanța vizitei se datorește exclusiv meritelor personale ale d-lui Prof. Mihail Antonescu. D-sa este colaboratorul cel mai apropiat al Conducătorului Statului și în același timp un viu animator al amicitiei germano-române pe teren economic.

Posturile germane de radio comentează vizita d-lui Prof. Mihail Antonescu la Cartierul ministrului v. Ribbentrop ca o nouă dovadă a colaborării româno-germane, subliniate cu ocazia vizitei acestuia la București.

Prietenia germano-română, au spus posturile de radio, este vie și colaborează intens la punerea bazelor noiei Europe. Spiritul de prietenie și cordialitate își are ecoul și în

atmosfera de camaraderie de arme, ostași germani și români, luptând

cot la cot pentru același scop: viitorul Europei.

Conferința de presă dela Wilhelmstrasse

Correspondentul Agenției Rador comunică:

După întrevederea dintre d-nul Prof. Mihail Antonescu și v. Ribbentrop a avut loc o conferință de presă la Wilhelmstrasse, în care s-a subliniat locul și contribuția României în noua așezare a Europei. D-l ministru Frank von Schun a ținut să adauge că este suficient să se ia în considerație aportul în

petrol și soldați, pe care România îl aduce în actualul război, pentru a înțelege rolul important ce îl joacă alături de Marele Reich German.

Participarea victorioasă a armatelor române la luptele de pe frontul răsăritean este ilustrată de către numărul de generali decorați cu Crucea de Cavaler al Crucii de Fer.

Importanța capitală a întrevederilor

Berlin, 25. — *Intrevederea dintre d-l Prof. Mihail Antonescu și ministrul de externe al Reichului v. Ribbentrop preocupă toate cercurile politice europene.*

Correspondentul Agenției D.N.B. spune că dincolo de comunicatele cari s'au dat, se distinge poziția pe care România a reușit să și-o creeze în cadrul politicii europene.

Correspondentul comunică mai departe că au fost discutate cu această ocazie probleme de o importanță capitală având ca scop soluționarea lor ca o răsplătă a imenselor sacrificii făcute de România, spre a însuși forțele de luptă ale poporului român și a cimentarea prieteniei româno-germane.

Desmințirea tratatelor de pace separată între Finlanda și Soviete

În urma svonorilor lansate de către americani, că între Finlanda și Soviete ar fi început tratativele unei păci separate, la Helsinki s'a dat un comunicat oficial prin care se desminte categoric aceste svonuri.

Finlanda nu s'a gândit niciodată la posibilitatea încheierii unei păci cu Soviete, atâta timp cât regimul actual din Rusia este dușmanul de moarte al Finlandei libere.

Finlanda continuă cu aceeași îndârjire lupta contra bolșevismului, alături de Germania și aliații ei, până la înfrângerea totală a Sovieticilor.

Inaugurarea Teatrului Național din Tiraspol

Teatrul Național „Ștefan cel Mare” din Tiraspol și-a inaugurat, prima stagiune oficială de teatru românesc în Transnistria comemorând 30 ani dela moartea lui Ion Luca Caragiale.

Teatrul din Tiraspol, construit de sovietici în anul 1934, a fost mistuit de un incendiu în 1935, iar în 1936 s'a ridicat clădirea actualului teatru, cu o capacitate de 1.000 locuri, și cu o bună vizibilitate. Sala are o acustică clară, iar scena utilată cu aparate moderne de luminat, posedă o scenă turnantă și dispozitiv special de plantat decorurile.

Spectacolele care se reprezentau sub sovietici, erau numai de propagandă comunistă, în special pentru moldovenii din Transnistria, pentru că numerotarea și indicațiunile de rânduri erau scrise în limba română. Spectacolele care se reprezentau erau tendențioase și cele mai multe aveau subiecte din viața românilor, mistificând cu nerușinare, pagini sfinte din istoria României.

Soldatii care vor fi luptat pe Volga și în Caucaz se vor întoarce cu un alt orizont spiritual decât dacă s'ar fi oprit la hotarele țării. Ei vor fi trăit o epopee și vor ști să însușească copilor lor gustul riscului și dorul de aventură eroică. Ei vor pregăti generații cari vor ști să și părească satele mai cu ușurință, cari vor privi din când în când și dincolo de hotare cu aceeași privire cu care pușcași de astăzi străvechiază și se uită pe linia de foc. Ei vor ști că fiecare generație trebuie să riște ceva în marele foc al istoriei pentru ca permanența unui stat românesc să și poată dezvolta și desăvârși civilizația.

Pentru această generație și pentru România de mâine ne batem în Caucaz și pe Volga.

Lt. rez. G. M. CANTACUZINO

FLOTA JAPONEZA ÎN ATLANTIC

Agenția D.N.B. comunică: Forțele marinei japoneze au pătruns în Oceanul Atlantic făcând joncțiunea cu forțele navale ale Reichului.

Flota japoneză operează astfel

alături de cea germană cu deplin succes împotriva forței navale americane din Atlantic, în special asupra convoaielor ce se îndreaptă spre Marea Britanie din America de Sud și Statele Unite.

Mare serbare sportivă organizată de Consiliul de Patronaj

Consiliul de Patronaj al Operelelor Sociale a organizat pentru Duminecă 4 Octombrie o mare serbare sportivă pe terenul A.N.E.F. dată în folosul „Darului Ostașului”.

Serbara va cuprinde un frumos

program sportiv, cu un match de foot-ball surpriză.

Cu această ocazie se va face premiarea celui mai frumos marș de război, premiul acordat fiind o reușită pictură de război.

Clerul ortodox alături de Conducător

La Cernăuți a avut loc în ziua de 24 a.c. Congresul Clerului Ortodox sub președinția I.P.S.S. Mitropolitului Titus Medrea al Bucovinei.

Intregul cler ortodox a manifestat pentru o colaborare cât mai intensă alături de Mareșalul Conducător, în lupta pe care întreaga țară o duce împotriva bolșevismului duș-

manul civilizației europene și al Crucii.

Redacționale

Informațiile și materialul de pe front se vor trimite pe adresa:

Compania II-a Propagandă, Comandamentul M. U., Oficiul Poștal Militar Nr. 30.

De ce ne batem pe Volga?

Când, acum mai bine de un an, trupele noastre au atins Nistrul, mulți se întrebau: vom trece oare această apă, hotarul tradițional al Moldovei? N'au avut mult timp ca să gândească și să discute. O parte din armată a coborât spre Odessa, cealaltă cu germanii a luat-o spre Bug, Nipru și Donetz. Astăzi suntem în fața apelor Volgei. Dece?

Mărețul marș, cu lungul lui șir de lupte victorioase se încadrează totuși foarte bine în semnificația istoriei noastre. Nu e o simplă întâmplare, efect al hazardurilor politice, acest război al nostru alături de germani, în sânul Rusiei.

Un popor care nu reacționează, și care nu își manifestă, din timp în timp, fie pre calea armelor, fie în domeniul comercial, fie cultural, puterea de expansiune, este un popor sortit pieirii, victimă a tendințelor de expansiune vecine. Or, noi, cu Rusia aveam o veche socoteală. Trebuie s'o luăm dela început. Pierderea Basarabiei trebuie cunoscută cu toate dedesubturile ei. E nevoie pentru asta ca să ne întoarcem la tratatul dela Iași din 1796. Atuncea Turcia pierdea definitiv stăpânirea Mării Negre. Cu Crimeea și țările noi anexate tot litoralul acestei mări trecea sub stăpânirea împărăției moscovite. Ducele de Richelieu, iscusitul om de stat francez, refugiat la curtea Caterinei a II-a primește misiunea să organizeze Rusia de Sud. Amiralul Derilane e însărcinat cu alegerea unui loc pentru construirea unui mare port comercial și un alt port militar. Sunt hotărâte construirea porturilor Odessa și Sevastopol. Imediat după începerea lucrărilor se constată lipsa unui „hinterland” atât economic cât și de securitate pentru Odessa. Cu prima ocazie se cere mai mult teritoriu. În 1812 Rusia își justifică pretențiile asupra Basarabiei în a-cel sens, lăsând să se înțeleagă că cererea ei e minimală dar, că hotarul natural ar fi Dunărea și Carpații. Țării din toate timpurile au fost mari acaparatori de pământuri, iar intelectualitatea rusă se considera ca având un rol mesianic. Mediterana și Constantinopolul, erau spre Sud obiectivele lor. România trebuia desființată într-o formă sau alta. Ce căuta acest cui latin în familia slavă. Era o sfidare. Luarea Basarabiei și atingerea Dunării nu era decât o etapă. Alianța noastră din 1877 n'a fost considerat de această împărțire decât ca o concepție. Nicădată frînța României n'a fost mai în pericol decât după victoria dela Plevna. Regatul românesc a putut totuși lua frînța, numai grație circumstanțelor interna-

ționale, dar mai ales puterii noastre de expansiune, adică grație vitalității noastre. Intrarea Românilor la Odessa avea deci valoarea unei reacțiuni. Era un răspuns dat expansionismului rus. Era un răspuns dat în spiritul tradiției noastre istorice. De fiecare dată, când noi am încercat să ne apărăm numai hotarele, noi le-am pierdut, de fiecare dată când noi am trecut cu arma în mână aceste hotare, le-am salvat și am eșit mai puternici din luptă, și mai încrezători în destinul nostru.

Anul trecut noi am cucerit orașul din cauza căruia pierdusem Basarabia.

Anul acesta ne luptăm pe Volga, urmărind alăturarea de aliații noștri germani un inamic care a pus întotdeauna frînța statului nostru în discuție. Am venit, pentru ca aceste popoare care ne judecau cu dispreț învățat dela propaganda comunistă să ne știe vloga și vitejia. Coborâm spre Caucaz pentru a bate și noi la ușile Asiei. Și asta nu pentru a cuceri pământuri muncite de alții, dar pentru a desăvârși distrugerea militară a celui mai periculos inamic al nostru și pentru a întări, acolo departe hotarele care ni se cuvine și pe care le vom avea.

Noi am eșit din zona mărunță a socotelilor locale și a politicii defensive pentru a lua parte la o mare epopee. Ducem drapelul românesc, cât mai departe pentru ca amintirea lui să rămână simbolic întipărită în spiritul acelor care credeau, că agonisind mereu teritorii și asuprind mereu popoare pot amenința și disprețui în liniște pe alții.

MERSUL OPERAȚIUNILOR PE FRONTURILE DE LUPȚĂ

PE FRONTUL STALINGRADULUI

Orașul Stalingrad pe lângă importanța industrială covârșitoare care are pentru Armata Sovietică, reprezintă simbolul credinței comuniste și al apărării bolșevice. Inuși Stalin a luat conducerea supremă a acestei bătălii.

În acest scop, Rușii au adus rezerve puternice și au căutat prin atacuri cu forțe numeroase de infanterie și tancuri, date asupra liniei de baraj dela Nord de Stalingrad, să ușureze situația apărătorilor din oraș.

Acest atac puternic dat în ziua de 19 Sept. se pare că a fost cel mai mare atac pe care l-a deslășuit Armata Roșie. Atacul a fost complet reșus și aproape tot corpul de atac, ce a participat la această operațiune, a fost distrus.

În interiorul orașului, luptele continuă cu o înverșunare nemai pomenită. Cu toată rezistența dărză a apărătorilor Stalingradului, trupele româno-germane continuă să avanseze după planul stabilit, reușind după lupte crâncene, — corp în corp, — să cucerească încă 2 linii principale.

Deoarece soarta orașului este în joc, Comandamentul German nu înțelege să facă sacrificii inutile; de aceea înaintarea trupelor de infanterie sprijinită în mod exemplar de aviație și tancuri, se realizează sistematic până la distrugerea ultimului cuib de rezistență bolșevică.

Puternice formațiuni de avioane germane bombardează în fiecare clipă clădirile transformate de bolșevici în adevărate fortărețe, toate acestea de pe Volga precum și rezervoarele de benzină de pe malul Răsărit al Volgei; alte avioane atacă în zbor razant trupele roșii, prinzându-le pierderi foarte grele.

La aceste operațiuni de câteva zile a participat și aviația română, având o performanță excelentă, căci a reușit să doborâre 22 avioane sovietice într-un timp foarte scurt.

Pentru acest motiv a fost citată în ordin de zi de către Comandamentul Aerian German al frontului Stalingradului.

Deși poziția rușilor este extrem de critică, nemai având nici o posibilitate de retragere sau de ușurare a situației, după 54 zile, ei rezistă cu disperare, apărând cu căsă.

În această rezistență înverșunată nu a reușit altceva decât să mai amâne pentru un timp destul de scurt, căderea Stalingradului și în consecință prăbușirea frontului bolșevic.

FRONTUL CAUCAZULUI

În Caucaz, în sectorul Mozdok, luptele au continuat cu o intensitate mare la Sud de râul Terek, unde formațiunile de tancuri germane au pătruns adânc în sistemul defensiv miniat al poziției defensive ocupate de 2 orașe importante din regiune: Vladimirovka. Aceste 2 orașe sunt la Nord-Vest de Naltschik, la distanță de drumul spre centrele petrolifere importante dela Grosny și Vladimirovka.

Un tren petrolifer a fost aruncat în aer.

O încercare de debarcare la Nord-Vest de Novorossisk cu ajutorul unor nave rapide și a vaselor de luptă de submarin a fost distrusă.

trusă, pricinindu-se grele pierderi inamicului.

Aviația germană a bombardat pozițiile inamice din regiunea Ghelendjik și vasele aflate în portul Tuapse.

PE CELELALTE FRONTURI

În sectorul Woronej, atacurile sovietice din ultimul timp au fost oprite din cauza grelelor pierderi suferite; o singură unitate germană a distrus dela 15—19 Sept., 114 tancuri rușești.

În regiunea Rjew, inamicul a atacat cu forțe puternice, însă multe din aceste atacuri au fost respinse înainte de a se desfășura.

La S.-E. de lacul Ilmen, inamicul a dat, cu forțe mari, numeroase atacuri, fără nici un rezultat.

Pe lacul Ladoga, un atac sovietic bine pregătit de artilerie, a fost respins, distrugându-se mai multe tancuri și scufundându-se un vas de transport.

La Leningrad, în câteva puncte, bolșevicii reușiseră să străpungă liniile germane, însă infanteria germană a închis imediat cercul nimicind și făcând prizonieri pe toți soldații sovietici care reușiseră să înainteze.

Prin înaintarea trupelor româno-germane în Kaukaz, s'a provocat serioase neajunsuri aprovizionărilor

sovietice cu carburanți, astfel că rușii au apelat la anglo-americani ca să le trimită carburanți.

Americanii le-au trimis un convoi de 45 vase (cea mai mare parte fiind vase petrolifere). Aviația germană și flota navală au reușit să scufunde și să avarieze grav 38 vase totalizând un tonaj de circa 270.000 tone.

În India, continuă turburările în diferite orașe unde au loc ciocniri sângeroase între poliția britanică și manifestații.

La Bombay au fost omorâți și răniți un mare număr de manifestații.

În Egipt, nimic important de semnalat afară de obișnuite recunoașteri reciproce de patrulare și trageri de artilerie.

Unitățile italiene din oaza Gealo, au fost angajate în lupte grele de către puternice unități motorizate inamice cari au venit din Sahara Libiană.

Formațiunile aeriene italo-germane au susținut cu mare eficacitate luptele, pricinuid grele pierderi inamicului.

Primindu-se întăriri de unități motorizate, inamicul a încetat lupta și s'a retras spre Sud, fiind urmărit de aviația Axei.

În Oceanul Pacific, operațiunile se desfășoară în insula Noua Guinee și insulele Salomon.

Rezultatul contra-atacurilor sovietice din regiunea Rjew

Repetatele contra-atacuri sovietice date cu o furie nebunească în sectorul Rjew, au fost zdrobite de apărarea germană care a produs inamicului pierderi ireparabile.

Astfel, în ultimile două săptămâni, sovieticii au atacat în acest sector cu 35 brigăzi motorizate, cu un efectiv de 2500 care blindate, de toate mărimile, exercitând o presiune extraordinară asupra liniilor de apărare germane.

În fața acestor desfășurări de forțe moto-blindate, „pak”-urile ger-

mane, precum și „flak”-urile prin tragere terestră au distrus în acest interval de timp 2.300 de blindate, în afară de numeroase alte pierderi în oameni și materiale.

Speranțele sovieticilor de a produce o spărtură în sectorul Rjew pentru a influența mersul operațiilor din celelalte sectoare de luptă, unde situația armatelor roșii este desperată, au fost spulberate, odată cu cele 35 brigăzi blindate asvârlite în luptă.

Aviația Italiană a bombardat Gibraltarul

Berlin, 24. — Corespondentul Agenției D.N.B. comunică:

Avioane italiene de luptă și bombardament de mare distanță au bombardat cu succes obiective militare

din Gibraltar, puternica fortăreață engleză.

După îndeplinirea misiunii, toate avioanele s'au întors la bază.

Importantele declarații ale fostului ministru de război al Angliei

larna ce vine va fi foarte grea pentru bolșevici

Stockholm, 26 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani” retransmite următoarea telegramă din Londra:

Fostul ministru de război al Angliei, Hore Belisha, examinând situația Uniunii Sovietice a declarat între altele că iarna ce vine va fi grea în primul rând pentru ruși.

Fostul ministru de război atrage atenția guvernului din Londra și Washington că nu trebuie să-și facă iluzii și mai ales că nu trebuie să uite următoarele lucruri:

1. Uniunea Sovietică a pierdut până acum trei sferturi din provinciile sale agricole.

2. Ea nu mai dispune decât de jumătate din producția ei de armament.

3. Mașina de război sovietică a suferit pierderi atât de grele în ultimele luni, încât nu va mai putea fi pusă niciodată bine pe picioare.

4. Jumătate din rețeaua de căi ferate sovietice se află în mâinile germane.

Moscova și aliații ei

Repetatele eșecuri ale englezilor suferite cu ocazia proverbului „al doilea front”, precum și descurajarea care i-a cuprins pe britanici, a provocat la Moscova mari nemulțumiri, atât în sânul comandamentului suprem cât și în rândurile populației.

„Lipsa de chef” a englezilor, care se mișcă prea „comod” atunci când e vorba să scoată castane din foc cu propria lor mână, i-a iritat foarte mult pe moscoviți, astfel că la tot pasul se pot auzi cuvinte urtitoare la adresa aliaților, care sunt aliați numai cu numele.

Dealtfel în repetatele demersuri pe care Moscova le-a făcut pe lângă Londra pentru a deschide un al doilea front în Europa, se sublinia faptul că englezii nu vor fi socotiți cu adevărat aliați până nu vor reuși să-l creeze.

Asociați nu aliați

Englezii caută să „reziste” pre-

siunilor sovietice, arătând Moscovei dificultățile din punct de vedere militar, pe care le întâmpină în constituirea celui de al doilea front. „Asociații” ruși, spun englezii, trebuie să aibe răbdare și să înțeleagă greutăților momentelor de față, sforțându-se să reziste cât mai mult.

Și culmea...

Posturile de radio londoneze, în comentările lor, subliniind rezistența îndârjită a bolșevicilor la Stalingrad, au ținut să precizeze că de altfel chestia cu „al doilea front” tot pe ruși o să-i privească, acest al doilea front, după cum îl văd ei, fiind „frontul de iarnă”. Această aluzie a britanicilor a căzut ca o măciucă în capul Moscovei, mai ales că fostul ministru de război al Angliei, Hore Belisha a declarat cu câteva zile mai înainte că „iarna ce va veni va fi grea în primul rând pentru ruși”.

Bătălia Atlanticului

Posturile de radio-emisiune, ne-au adus o veste nouă: se confirmă în mod oficial, că unități importante ale flotei de război imperiale japoneze, s'ar afla în apele Oceanului Atlantic și că ar fi început chiar operațiunile.

Odată cu această manevră de mare amploare a marinei imperiale nipone, situația ia o întorsătură dintre cele mai neprevăzute pentru flota de război a aliaților pe deoparte și pentru convoaiele de aprovizionare pe dealta.

Temeritatea marinarilor japonezi este bine cunoscută. Formidabilele succese cari le-au cules în Oceanul Pacific, începând cu marea Chinei, Filipine, Arhipelagul Aleutinelor (Pearl Harbour-Gibraltarul Pacificului) și terminând cu atacurile îndrăznețe până lângă coastele de Vest ale Statelor Unite, Mexicului și republicilor sud-americane, ne îndreptălesc să întrevădem și în Atlantic o serie de succese nu mai puțin importante.

Pentru a pricepe și mai bine situația trebuie să adăogăm că în momentul de față, toate apele globului pământesc sunt controlate de forțele axei și ale Pactului Tripartit.

Pe deoparte, forțele navale ale Germaniei au făcut joncțiunea prin Sud — prin Oceanul Indian — cu marina de război japoneză, iar acum, lanțul se închide cu pătrunderea și începerea cooperării unităților navale japoneze în Atlantic, cu forțele maritime germane și italiene.

Cu aceasta scade chiar și importanța celebrelor locuri de pasaj, păsate cu îndârjire de englo-saxonii, cum e strămoșarea Gi-

braltarului, a Canalului de Suez și a Canalului de Panama. Rostul lor este de a îngreuna trecerile dușmanului și de a asigura pentru sine un drum mai scurt și mai lesnicios. Ori, din momentul ce flotele unite ale Pactului Tripartit controlează toate cinci oceanele, înregistrând pretutindenea rezultate dintre cele mai nebanuite, unde numărul vaselor scufundate și tonajul registru însumează cifre considerabile aceste „porți” de pază rămân inutile și inutilizabile, căci submarinele stau de pază deoparte și de alta, urmărind orice mișcare a adversarului.

Dar partea cea mai importantă a acestui fapt o prezintă tot Atlanticul. Aici este cheia rezistenței Angliei, pe aici se fac aprovizionările masive spre Europa. Prin venirea flotei japoneze în apele Oceanului Atlantic, marina de război a anglo-saxonilor va trebui să facă față unui surplus de forțe și încă dintre cele mai periculoase pentru vapoarele lor de comerț.

Bătălia Atlanticului, pe care sconta cu atâta siguranță anglo-saxonii, trămbiind peste tot pământul inexpugnabilitatea legăturilor pe apă între Statele Unite și Insula Engleză, pare că a inclinat definitiv și în modul hotărâtor de partea Axei.

Deaceia nu este de mirare importanța în care toate posturile de radio europene și japoneze, precum și presa acestor două lumi o dau faptului joncțiunii dintre unitățile navale japoneze și cele ale Axei în Atlantic.

COMANDOR

In ultimile 24 zile 2160 avioane doborâte

Aviația germană de vânătoare, precum și acțiunea artileriei anti-aeriene au doborât în primele 24 zile ale lunii Septembrie 2160 avioane dușmane.

În tot acest timp aviația Reichului a pierdut 157 aparate.

Alături de aviația germană, aviațiile română și italiană realizează zi de zi victorii strălucite asupra aviației inamice.

Pe frontul răsăritean, ca și pe celelalte fronturi, pierderile inamicului în aviație sunt ireparabile.



GLUMA PE FRONT



Când pe malul Mării Negre, cavaleria răzii
Nae, minună de apă, zădărnici o privi...
Adormi vorbind cu sine, între ale mării soare:
„Nu mă bala se doare!” Căci ai lăpăta o noapte!



Investitura a fost duceasă arătând la piept rou stăin
Lumea a tăiat din palme, babele rou nu pe plăm.
Iar primări n'înc de gîi, a lăsat o coștăre:
„Cău! bun să vă ajute, să vă vîdă în casă mare!”



SPRE CAUCAZ

Nae cu fiica n' brate calea n'eamă o făcea
Fericit că reuise să-și aducă dragostea...
Și în timp ce mîndra barcă tăia valuri neîncet
Nae se nădădea întruna: Doamne, o fi adevărat!

facea cum că Năică, înima în dinți și-a lăsat
cu dăru' lui din suflet, peste mare a apucat...
Între căută zădărnice, nă tot timp ca să găsească
pe tot drumul, pe o mină, fu nîit să călătorească!

VISUL lui Năică



La soare lume multă, chiar în port l-a așteptat
Cu alai grozav de mare, tot orăzul l-a purtat...
Ușor, abia spre miază noapte, multe străzi au năruit
Și Năică cu fiica se unira la fiica sau soție!



Spre biserică pe urmă, tot alaiul s'a mîntărit
Și din somn pe bebu' popă fără mișcă, l-au sculat
Lumea nădădă ingenuitate, plîng cîntec de bucurie
Și Năică cu fiica se unira pe veci!

de
DESENE
de **Ion Ilie Zamfir Zamfir**
raport de război 11
Ion Ilie Zamfir Zamfir
Un locuș geografic

